



FCI

**INTERNATIONAL COMPETITION FOR
WATERWORK DOGS**



REGULATIONS

1. INTRODUCTION	3
2. GENERAL RULES	3
a. Regulation	3
b. Rules modifications	3
c. Competition site	3
d. Admission and registration of participants	4
e. Bitch(es) in season	4
f. Judges	4
g. Helpers	4
3. EXERCISES	4
a. General.....	4
b. Administration.....	5
c. Safety	5
d. Equipment	5
e. Dog Equipment	6
f. Starting and stopping of exercises on water	6
g. Instructions for helpers.....	6
Drowning person (conscious).....	6
Unconscious person	6
h. Boat pilots	7
i. Commands.....	7
j. Disqualifying errors	7
4. EXERCISES DESCRIPTION	7
a. Exercise on land.....	7
b. Exercises in water	8
Group A	8
Group B	9
Group C	10

1. INTRODUCTION

Les règles sont applicables à tous les championnats internationaux et à toutes les classes de compétition internationales pour chiens de travail à l'eau. Le concept doit être considéré comme un sport, une compétition pour des équipes hautement qualifiées de conducteurs et de chiens ayant acquis les qualités requises, telles qu'une bonne initiative et la capacité d'aider les personnes dans l'eau. Il est important que les chiens possèdent les performances physiques, la morphologie et le tempérament nécessaires pour exécuter et assister le conducteur dans toutes les différentes situations de sauvetage en milieu aquatique. Cette compétition ne conduit pas à un travail opérationnel.

2. RÈGLES GÉNÉRALES

a. Règlement

Ces règles sont valables pour les championnats internationaux et la classe internationale de travail à l'eau et peuvent être ajoutées comme classe la plus élevée aux règles nationales par le NCO.

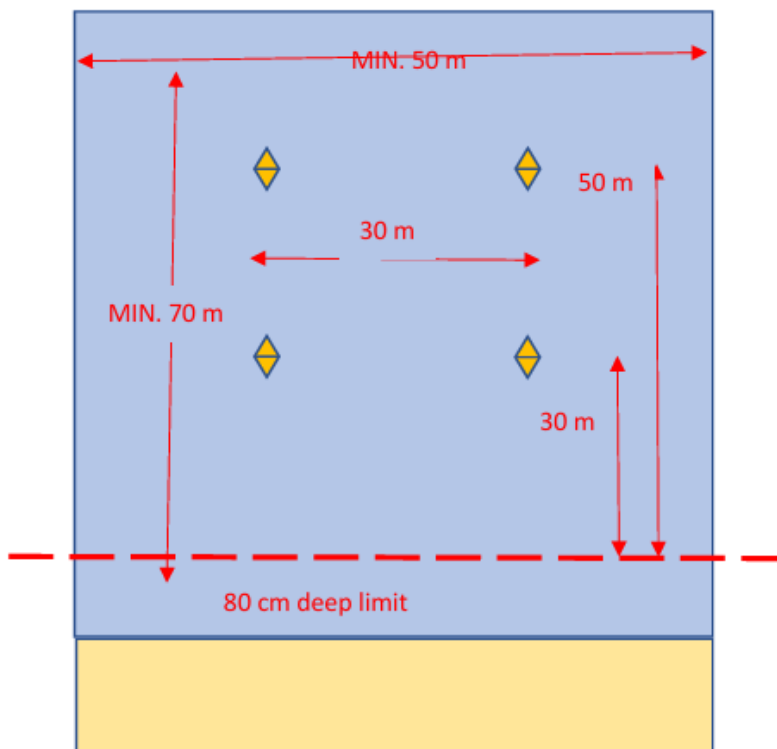
b. Modifications des règles

Les règles peuvent être révisées tous les 5 ans par la commission.

c. Site de compétition

La taille de la surface d'eau doit être suffisante pour délimiter une zone de travail dans l'eau d'au minimum 50 m x 70 m et d'au moins 2 m de profondeur. Cette zone doit être libre de tout obstacle.

La zone de travail sur terre doit être d'au minimum 500 m² sur la plage, avec un accès direct à l'eau. L'entrée dans l'eau doit être progressive, sans obstacles, et sûre pour y pénétrer. Les obstacles cachés dans l'eau doivent être enlevés.



d. Admission et inscription des participants

Seuls les chiens ayant réussi la classe la plus élevée dans l'une des compétitions nationales de travail à l'eau peuvent entrer en classe internationale sans l'obligation de passer d'abord toutes les classes du pays organisateur.

Le formulaire d'inscription doit contenir les informations suivantes :

- Nom, adresse, numéro de téléphone et adresse e-mail du propriétaire
- Nom du chien, race, date de naissance, numéro du livre des origines/enregistrement, marque d'identification (puce, tatouage)

Le conducteur doit joindre au formulaire d'inscription une preuve des résultats obtenus en classe la plus élevée en travail à l'eau par copie du carnet de résultats, certificat ou licence.

Chaque conducteur doit être membre d'une organisation nationale affiliée à la FCI.

Un chien ne peut être présenté que par **un seul** conducteur. Le double maniement et le changement de conducteur pendant la compétition ne sont pas autorisés.

Le nombre maximum de chiens autorisés par jour de compétition en classe concours ne peut pas dépasser 18 chiens.

Les chiens doivent être en bonne santé et autorisés à voyager. Ils doivent disposer de tous les documents et vaccinations requis par le pays organisateur.

Il est évident que le juge — de sa propre initiative et même contre l'avis du conducteur — peut interrompre la prestation s'il constate que le chien est malade ou blessé. Il en va de même pour les chiens manifestement incapables de travailler en raison de leur âge, pour des raisons de bien-être animal.

La mention suivante sera ajoutée dans les documents du concours : « Arrêt en raison d'une blessure ».

e. Chiennes en chaleur

Les chiennes en chaleur ne peuvent entrer dans la zone de compétition que pour exécuter leur exercice. Elles ne sont pas autorisées à traverser la zone à d'autres moments. Il est recommandé aux organisateurs de prévoir un espace séparé pour les chiennes en chaleur et d'en informer tous les participants.

f. Juges

Seuls les juges autorisés à juger à l'étranger par leur propre organisation nationale (NCO) sont habilités à juger la classe internationale dans les compétitions nationales, conformément aux règles nationales.

g. Aides (Helpers)

Seuls les aides qualifiés au niveau international peuvent intervenir dans la classe internationale. Pour devenir aide qualifié international, l'aide doit réussir un test évalué par deux juges qualifiés. La liste est publiée par la commission. Les aides ayant réussi reçoivent un diplôme. Un test est organisé chaque année lors du week-end du Championnat d'Europe.

Un pays membre souhaitant organiser des tests supplémentaires doit en demander l'autorisation à la commission. Le pays organisateur prend alors en charge les frais des juges.

Après le test, les juges envoient un rapport au secrétaire de la commission FCI afin de mettre à jour la liste des aides qualifiés.

Pendant la compétition, les aides ne sont pas autorisés à discuter avec les participants ni à transmettre des instructions des juges pouvant avantager les concurrents.
Les aides doivent être en bonne condition physique pour pouvoir accomplir tous les exercices. Ils doivent pouvoir remonter dans le bateau depuis l'eau sans aide.

3. EXERCICES

a. Généralités

Chaque chien exécute un exercice à terre et quatre exercices dans l'eau. Le maximum par exercice est de 20 points, soit un total de 100 points.

Les exercices aquatiques sont répartis en 3 groupes :

- A : sauvetage d'une personne en train de se noyer / inconsciente
- B : rapport (général)
- C : exercices d'apport

Les exercices sont tirés au sort : un dans A, un dans B, un dans C et un quatrième dans n'importe quel groupe.

Une seule tentative est permise par exercice. Aucun exercice n'est éliminatoire. Le chien obtenant le plus de points remporte la coupe individuelle.

Chaque exercice a un objectif principal, et une faute entraînant l'échec total donne zéro point.

b. Administration

Le club organisateur est responsable de la coordination de tous les aspects pratiques : invitation, accords avec juges, aides et personnel. Il doit aussi fournir tout le matériel conforme au règlement.

Il prépare également tous les documents nécessaires :

- feuilles de notation pour les juges
- feuilles de notation pour les conducteurs

c. Sécurité

Tous les conducteurs et les personnes montant dans un bateau doivent respecter les règles de sécurité du pays organisateur et suivre les instructions du pilote et des juges.

Par mesure de sécurité, les zones de travail à terre, sur l'eau et les bateaux sont non-fumeurs.

d. Matériel

- Un minimum de 2 bateaux pneumatiques de 3,5 à 4,5 m de longueur avec plancher rigide, équipés d'un moteur (min. 6 CV ou équivalent électrique), environ 3 m de long, avec une corde de remorquage flottante de 15 à 20 mm de diamètre. Un seul nœud à l'extrémité de la corde est autorisé.

- Les bateaux doivent être équipés de patins antidérapants tels que des tapis ou couvertures sur les tubes gonflables (de chaque côté) afin d'éviter la chute d'un assistant ou d'un chien et de prévenir le risque de coincement de la patte d'un chien sous la corde.
- Pour des raisons de sécurité, le bateau doit avoir ses cordes ou poignées de sécurité des deux côtés afin de permettre à l'assistant de monter facilement à bord sans aide.
- Chaque bateau doit être équipé d'un point d'ancrage.
- Une corde flottante de 15-20 mm de diamètre et de 60 m de longueur, sans nœud sur le rouleau.
- Si un matelas flottant est utilisé, il doit avoir une épaisseur de 10 à 15 cm et être suffisamment grand pour accueillir un adulte.
- Un anneau de sauvetage équipé d'une corde flottante de 15-20 mm faisant le tour de l'anneau pour former 4 boucles antidérapantes créant un espace de 30 cm plus large que la largeur de l'anneau.
- Un gilet de sauvetage flottant 50 NM avec sangles permettant à l'assistant de le mettre complètement.
- Une planche à voile sans voile ou une planche de type SUP, équipée d'une corde de remorquage flottante d'environ 3 m de long et de 15-20 mm de diamètre. Un seul nœud à l'extrémité de la corde est autorisé.
- 5 bouées de balisage pour délimiter la zone de travail (2 espacées de 50 m et 2 espacées de 30 m, espacées de 30 à 50 m) et une bouée supplémentaire pour marquer l'emplacement des bateaux lorsque des points fixes sont requis dans l'exercice. La cinquième bouée peut être utilisée par les assistants ou pilotes pour positionner le bateau.
- Chaque manipulateur, assistant, pilote et juge doit porter une combinaison néoprène couvrante d'au moins 5 mm d'épaisseur. Sinon, un gilet de sauvetage doit être porté, même avec une combinaison étanche. Si la législation locale du pays organisateur impose d'autres exigences, le pays organisateur doit en informer les participants à l'avance.
- Les manipulateurs ne sont pas autorisés à porter des vestes ou autres textiles/accessoires avec poches ou possibilités de cacher des jouets, collations, etc.

e. Équipement du chien

Le chien doit être présenté avec un harnais et le porter pendant tous les exercices de la compétition (y compris les exercices au sol). Le harnais doit comporter au moins une poignée sur le dessus de l'épaule du chien et 2 anneaux latéraux d'environ 15 cm de diamètre (1 de chaque côté). La sangle autour de l'épaule et du cou du chien doit laisser suffisamment d'espace libre afin d'éviter l'impression que le chien est retenu en laisse. Les juges contrôleront le harnais et la tension avant le début de la compétition et pourront renouveler le contrôle si nécessaire.

Le harnais ne doit fournir aucune aide à la flottaison au chien, afin que le juge puisse évaluer les capacités physiques du chien.

Aucun collier ou accessoire similaire autour du cou n'est autorisé pendant les exercices au sol et dans l'eau.

f. Début et fin des exercices aquatiques

Le juge donne la permission au conducteur de commencer l'exercice et de donner des ordres au chien.

La position de départ depuis la terre est sur le rivage ; les conducteurs peuvent entrer dans l'eau jusqu'à ce que le chien atteigne la profondeur de nage.

Cette profondeur dépend de la taille du chien. Le conducteur qui avance trop est sanctionné.

Une aide trop importante au chien au départ sera sanctionnée ; le chien doit montrer une initiative libre. Un conducteur qui touche un chien en train de nager est sanctionné.

Lors du retour au rivage à la fin de l'exercice, le conducteur vient aider le chien dès que celui-ci a ses quatre pattes au sol.

Le juge arrête un exercice lorsque le juge estime que le chien ne travaille plus, lorsque le chien n'a pas commencé l'exercice dans les 30 secondes suivant l'autorisation du juge, ou lorsque le chien retourne sur le rivage avec les quatre pattes au sol avant la fin de l'exercice.

Un conducteur qui refuse de commencer un exercice est exclu de la compétition et sera considéré comme ayant abandonné.

Les points déjà obtenus constitueront le résultat final pour le concurrent.

g. Instructions pour les aides

Personne en train de se noyer (consciente)

- Le figurant appelle pendant tout l'exercice, sans jamais prononcer le nom du chien. Cependant, il réduit l'intensité de l'appel (voix et gestes) lorsque le chien se trouve à moins de 3 mètres du figurant.
- Le figurant commence à crier dès qu'il tombe dans l'eau.
- Si le chien s'éloigne avant d'atteindre le figurant, celui-ci ne change rien et continue à crier de la même manière qu'auparavant.
- Le figurant ne nage jamais pour aller chercher le chien. Il attrape le harnais du chien lorsque celui-ci est à portée de bras.
- Le figurant essaie de rester à un point fixe dans l'eau.
- Pendant les exercices du triangle, le figurant conscient devra changer de côté par rapport au chien si nécessaire, afin de permettre au chien de travailler confortablement avec un figurant de chaque côté. Le premier figurant doit changer de côté avant d'atteindre le second figurant afin de ne pas bloquer la progression du chien.
- Dans les exercices où le figurant doit attraper les anneaux du harnais ou la bouée de sauvetage, il reste debout dans l'eau jusqu'à ce que le chien le tire en position horizontale.

Personne inconsciente

- Le figurant garde la main ouverte et plate sur l'eau, paume vers l'eau, dans tous les exercices de prise de bras, afin que le chien puisse choisir de saisir le poignet, l'avant-bras ou les doigts.
- L'épaisseur maximum des gants de plongée est de 5 mm. La longueur maximale couvre

uniquement la main. Aucune double protection sur le poignet ou le bras n'est autorisée. Les gants doivent être suffisamment longs pour que, lors du port d'une combinaison étanche, le chien ne casse pas l'étanchéité. Le figurant ne peut porter aucun objet dur en plastique ou en métal comme des montres, bracelets, etc.

- Après être tombé dans l'eau, un figurant inconscient place les pieds dans la direction exigée par l'exercice. Le figurant inconscient ne fait aucun mouvement, aucun bruit, et ne corrige pas sa position. Il reste inconscient et flotte au gré des mouvements de l'eau et du vent. Si le chien nage sur le corps, le bras, la main ou les jambes, le figurant ne réagit pas tant qu'il n'y a aucun risque de blessure.
- Le figurant garde les jambes serrées pour empêcher le chien de passer entre les jambes.
- Une fois que le chien a attrapé le bras, le figurant donne un signal au conducteur en plaçant l'autre bras sur la poitrine.
- En cas de prise douloureuse du bras, le figurant doit l'indiquer clairement au conducteur pour qu'il donne l'ordre au chien de lâcher. Une prise douloureuse peut être causée par une mauvaise position ou par une prise trop serrée. Dans le premier cas, le figurant montre la main ouverte au conducteur, qui commandera au chien de lâcher et de reprendre correctement. Dans le second cas, lorsque la pression est trop forte et cause de la douleur, le figurant montre le poing fermé pour l'indiquer au juge. Le conducteur doit alors ordonner au chien de lâcher le bras du figurant et de revenir.
- Si l'exercice est arrêté par le figurant en raison d'une prise douloureuse, celui-ci doit montrer sa main aux juges pour montrer les marques de dents. En cas de doute des juges, ils peuvent demander de refaire l'exercice avec le même chien mais avec le second figurant afin d'obtenir un second avis.

h. Pilotes de bateau

Les pilotes disposent des permis ou des autorisations nécessaires pour conduire les bateaux conformément aux lois civiles nationales. Le pilote est responsable de la sécurité des personnes montant à bord du bateau. Il est recommandé que les conducteurs de bateaux soient couverts par une assurance provenant du pays ou du club organisateur.

Le pilote du bateau est tenu de conduire le bateau de la même manière pour chaque chien (trajectoire – vitesses – position d'attente).

Lorsqu'il existe un point fixe pour les bateaux, le pilote doit maintenir le bateau au même endroit. En cas de vents plus forts ou de marées, l'utilisation d'une ancre ou d'une bouée de marquage est requise..

i. Commandes

Les commandes correctes sont courtes et éventuellement combinées en même temps avec un signal corporel.

Les signaux corporels continus sont pris en compte lors de l'attribution des points.

Aucune commande pour commencer l'exercice ne peut être donnée avant l'autorisation du juge.

j. Fautes disqualifiantes

Le travail à l'eau est un sport où le chien montre sa capacité à aider les personnes dans l'eau. Le chien doit faire preuve d'un comportement doux et stable. Toute forme de comportement agressif envers les humains ou les autres animaux est fortement pénalisée, et un comportement agressif pendant la compétition entraîne la disqualification de toute l'épreuve.

Toute forme de tricherie ou de tromperie de la part du conducteur entraîne une disqualification. Le conducteur n'est pas autorisé à apporter de la nourriture, des friandises, des snacks, des jouets, etc. dans la zone de compétition. Si un chien grimpe sur la tête ou sur le corps d'un assistant, il reçoit zéro point pour cet exercice. Si le chien ne fait que nager au-dessus d'un bras ou d'une jambe, il sera simplement sanctionné par une perte de points.

4. DESCRIPTION DES EXERCICES

a. Exercice sur la terre

L'exercice au sol est divisé en 2 parties de 10 points chacune.

Partie 1 : Le conducteur présente le chien au juge en laisse. Le juge prend un contact physique avec le chien pour vérifier le comportement social du chien. Après cela, le conducteur retire la laisse et le collier du chien et se rend à la zone de départ. Le conducteur demande au chien de s'asseoir. Après le signal du juge, le conducteur marche à vitesse normale sur un parcours d'environ 50 m déterminé par les juges, en passant devant le public et d'autres chiens sur la plage. Les concurrents du même groupe seront le long du parcours dans une zone spécifiée par les juges, avec leurs chiens en laisse, et le comportement des chiens ne travaillant pas est également jugé.

Partie 2 : Le juge montre un endroit où le chien doit se coucher. Le conducteur collecte tout le matériel sur la plage et le place dans le bateau situé dans l'eau (environ 1 minute), puis revient vers le chien. Le chien doit rester couché pendant tout l'exercice. Après un temps d'attente de trois secondes, le conducteur demande au chien de s'asseoir et l'exercice est terminé.

Objectif principal : les chiens doivent montrer qu'ils suivent le conducteur à une distance de 0,5 m et rester en position couchée.

Échec :

- Le chien s'éloigne à plus de 3 m du conducteur
- Le conducteur a un contact physique avec le chien
- Le chien quitte l'endroit pendant la période de repos

b. Exercices dans l'eau

Groupe A

1. Le triangle avec 2 assistants partant de la terre

Le conducteur est avec le chien sur la plage. Deux bateaux, chacun ayant un assistant à l'intérieur, avancent simultanément avec une distance de 25 mètres entre eux vers les repères de 50 mètres. Lorsqu'ils arrivent au repère de 30 mètres, le juge donne le signal aux 2 assistants de sauter simultanément dans l'eau. Les deux bateaux poursuivent leur chemin hors de la zone de travail.

Lorsque les deux assistants simulent une situation de noyade, le conducteur est autorisé à envoyer le chien. Après que le chien ait nagé environ 5 m, le juge choisit par tirage au sort pour chaque chien quel assistant devient inconscient. Lorsque le chien a nagé environ 10 m, le juge donne le signal à l'un des assistants pour qu'il devienne inconscient et mette les pieds en direction de l'autre assistant. Le conducteur doit envoyer le chien d'abord vers l'assistant en train de se noyer et le chien doit passer à moins de 0,5 m de la personne en train de se noyer,

suffisamment proche pour que la personne puisse attraper l'un des anneaux du harnais du chien. Le chien continue ensuite vers l'assistant inconscient. Le chien saisit l'assistant inconscient par le poignet ou la main et amène les deux assistants au conducteur sur la plage. Dès que le chien peut marcher, le conducteur va prendre les assistants par la main.

Objectif principal : le chien démontre la capacité de reconnaître le sauvetage préalable d'une personne consciente en train de se noyer par rapport à une victime inconsciente et la capacité d'amener les deux assistants en toute sécurité sur la plage. Le chien doit montrer une prise douce respectant l'intégrité de l'assistant.

Échec :

- Le chien touche l'assistant inconscient avant d'avoir sauvé l'assistant conscient
- Le chien ne sauve pas les deux assistants ensemble

2. Le triangle avec 2 assistants partant du bateau

Le conducteur est avec le chien dans un bateau placé à l'un des repères de 30 m. Le second bateau avec 2 assistants passe l'autre repère de 30 m et le juge donne le signal au premier assistant de sauter dans l'eau et d'appeler à l'aide. 15 m plus loin, le juge donne le signal au second assistant de sauter dans l'eau et de s'allonger inconscient, les pieds tournés vers le premier assistant.

Lorsque les deux assistants sont dans l'eau, le conducteur doit envoyer le chien d'abord vers l'assistant en train de se noyer et le chien doit passer à moins de 0,5 m de la personne en train de se noyer, suffisamment proche pour que l'assistant puisse attraper l'un des anneaux du harnais du chien. Le chien continue ensuite vers l'assistant inconscient. Le chien saisit l'assistant inconscient par le poignet ou la main et amène les deux assistants au conducteur dans le bateau.

Objectif principal : le chien démontre la capacité de sauter du bateau et de reconnaître le sauvetage préalable d'une personne consciente en train de se noyer par rapport à une victime inconsciente et la capacité d'amener les deux assistants en toute sécurité au conducteur. Le chien doit montrer une prise douce respectant l'intégrité de l'assistant.

Échec :

- Le chien touche l'assistant inconscient avant d'avoir sauvé l'assistant conscient
- Le chien ne sauve pas les deux assistants ensemble

Groupe B

1. L'aide caché

Deux objets sont placés à 25 m de la plage, à 5 m de la position de départ de l'équipe – le bateau.

Le bateau est placé à 50 m, un sauveteur inconscient est caché derrière le bateau. Le chien et le conducteur sur la plage ne doivent pas observer la mise en place du bateau, du sauveteur et des objets à la position de départ. Avant le début de l'exercice, les objets sont choisis par tirage au sort parmi : gilet de sauvetage, bouée de sauvetage, bateau fixé à l'ancre et

mannequin flottant. Les objets choisis sont les mêmes pour tous les chiens.

Au signal du juge, le conducteur peut se tourner vers l'eau et envoyer le chien chercher le sauveteur inconscient. Le sauveteur met les pieds en direction du bateau. Le chien prend le poignet ou la main du sauveteur dans sa gueule et ramène le sauveteur au conducteur sur la plage. Dès que le chien peut marcher, le conducteur doit prendre le sauveteur par la main.

Objectif principal : le chien doit nager en ligne droite sans tenir compte des objets flottants et rechercher le sauveteur derrière le bateau.

Échec :

- Le chien attrape un des objets perturbateurs avec sa gueule
 - Le chien ne récupère pas le sauveteur
-

2. Surfeur tombé du surfboard/SUP

Le sauveteur est assis sur le surfboard à 50 m de la plage et appelle à l'aide. Le conducteur est sur la plage avec le chien.

Le juge donne le signal au conducteur pour commencer l'exercice. Le chien nage vers le sauveteur. Le sauveteur donne la corde au chien et celui-ci ramène le surfboard à la plage. À environ 30 m, le sauveteur se couche et glisse du surfboard dans l'eau, simulant une personne inconsciente, les pieds en direction de la plage. Le conducteur demande alors au chien de lâcher la corde du surfboard et de retourner sauver le sauveteur. Le chien prend le poignet ou la main du sauveteur dans sa gueule et ramène le sauveteur au conducteur sur la plage. Dès que le chien peut marcher, le conducteur prend le sauveteur par la main.

Objectif principal : démontrer la capacité du chien à lâcher la corde et comprendre l'importance de sauver la personne plutôt que le surfboard. Si le chien sauve la personne sans lâcher la corde, au maximum la moitié des points peut être attribuée.

Échec : Le chien ne sauve pas le sauveteur.

3. Le bateau sur le rivage

Le conducteur et le chien sont dans un bateau à 30 m de la plage. Un second bateau est placé près de la plage et le sauveteur tient la corde du bateau dans la main.

Le sauveteur commence à appeler le chien. Dès que le sauveteur appelle, le conducteur envoie le chien sauter et nager jusqu'au sauveteur. Lorsque le chien est sur ses quatre pattes, le sauveteur donne la corde au chien et entre dans le bateau lorsqu'il flotte. Le chien ramène le bateau avec le sauveteur au conducteur dans le bateau.

Objectif principal : démontrer la capacité du chien à sauver une personne en détresse sur le rivage à l'aide d'un bateau. Le chien doit également montrer sa capacité à retourner vers le conducteur après être resté sur ses quatre pattes au rivage.

Échec : Le chien ne remet pas la corde du bateau au conducteur.

4. Bateau perdu depuis un bateau

Un bateau avec un sauveteur se rend à environ 30 m du rivage et arrête le moteur. Le sauveteur place l'extrémité de la corde à environ 30 cm flottante dans l'eau et le reste de la corde dans le bateau. Le conducteur et le sauveteur se couchent dans le bateau hors de vue. Le chien et le conducteur ne doivent pas observer cela en attendant dans le bateau sur le rivage.

Le bateau avec le chien et le conducteur est ensuite amené à 30 m du bateau flottant, parallèlement au rivage.

Dès que le juge donne le signal de départ, le chien saute sur ordre du conducteur et nage jusqu'au deuxième bateau. Le chien attrape la corde et ramène le bateau au conducteur. Le conducteur prend la corde et la remet au sauveteur afin que le conducteur puisse prendre le chien dans le bateau.

Objectif principal : démontrer la capacité du chien à trouver la corde flottante sans être appelé par quelqu'un à l'intérieur et à la ramener au conducteur.

Échec : le chien ne ramène pas le bateau au conducteur.

5. Sauvetage de deux personnes en train de se noyer

Le conducteur est sur la plage avec le chien. Deux bateaux avec un sauveteur chacun passent parallèlement au large, espacés de 25 m. À 30 m, un sauveteur saute à l'eau et simule une situation de noyade. À 50 m, le deuxième sauveteur saute à l'eau et simule également une situation de noyade.

Le juge donne le signal au conducteur pour commencer l'exercice. Le chien nage en ligne droite vers le sauveteur à 50 m du rivage et le conducteur nage en ligne droite vers le sauveteur à 30 m. Le conducteur sécurise le sauveteur en train de se noyer pendant que le chien récupère le deuxième sauveteur. Lorsque ce deuxième sauveteur attrape l'anneau du harnais du chien, le chien nage vers le conducteur et ce dernier attrape l'autre anneau du harnais. Le chien continue à nager vers la plage pour ramener le conducteur et les deux sauveteurs. Le conducteur peut aider le chien au retour en nageant avec ses jambes.

Objectif principal : démontrer la capacité du chien à collaborer avec le conducteur. Il est important que le chien reste concentré sur le sauveteur à 50 m plutôt que de suivre le conducteur.

Échec : le chien ne ramène pas le conducteur et les deux sauveteurs sur la plage.

Groupe C

1. Le triangle avec bouée et bateau

Le conducteur et le chien sont sur la plage. Le bateau avec deux assistants passe parallèlement à la plage à 30 m.

Le juge donne le signal au premier assistant pour sauter dans l'eau et simuler une situation de noyade.

Le bateau continue sur 15 m et s'arrête, le deuxième assistant dans le bateau simule une situation de panique sans appeler le chien.

Au signal du juge, le conducteur jette la bouée dans l'eau (ou la met dans la bouche du chien) et envoie le chien vers l'assistant en train de se noyer. Le chien nage vers l'assistant à une distance de 0,50 m afin que l'assistant puisse attraper la bouée (sans attraper les anneaux du harnais). Ensuite, le deuxième assistant dans le bateau appellera le chien. Le chien amène le premier assistant au bateau grâce à la bouée. À l'arrivée au bateau, le chien remet la bouée à l'assistant dans le bateau et l'assistant en détresse monte rapidement seul à bord. Une fois l'assistant à bord, l'autre assistant du bateau donne la corde du bateau au chien, et le chien doit ramener le bateau au conducteur sur la plage.

Concernant l'échange de la corde de la bouée avec la corde du bateau, le chien doit donner la bouée à l'assistant lorsque celui-ci met la main dans l'eau pour la prendre. Si le chien ne lâche pas la corde de la bouée, les étapes suivantes sont appliquées et entraînent une perte de points :

- Si le chien ne lâche pas la bouée, le conducteur donne un second ordre de lâcher.
- Si le chien ne lâche toujours pas, l'assistant exercera une courte et légère tension sur la corde pour provoquer le lâcher.
- Si le chien ne lâche toujours pas, l'assistant proposera un échange avec la corde avant du bateau.

Objectif principal : le chien doit amener l'assistant avec la bouée en toute sécurité au bateau, lâcher librement la bouée à l'assistant dans le bateau, attendre pour prendre la corde après que l'assistant soit à bord et ramener le bateau au conducteur.

Échec :

- Le chien n'amène pas l'assistant au bateau
 - Le chien ne ramène pas le bateau au conducteur
-

2. Bouée depuis le bateau

Les deux bateaux sont sur la plage, dans le premier se trouvent le chien et son conducteur, dans le second l'assistant.

Le premier bateau est aligné avec les bouées de 30 et 50 m tandis que le second est légèrement en dehors de cette ligne. Les deux bateaux se dirigent vers le large. Le premier bateau avec le chien et le conducteur s'arrête à la marque des 30 m tandis que le second passe la marque des 30 m et l'assistant saute à l'eau. Ce bateau ne s'arrête pas et continue jusqu'à la marque des 50 m sur la ligne 30-50 m du premier bateau.

Dès que l'assistant tombe à l'eau, le conducteur jette la bouée et demande au chien de l'apporter à l'assistant qui appelle et simule la noyade. Dès que le chien est dans l'eau, le premier bateau continue directement vers le second bateau situé à la bouée des 50 m. Le premier bateau sécurise le second tandis que le chien agit sans être dérangé pour sauver l'assistant. Le chien passe à moins de 0,5 m de l'assistant avec la bouée pour que l'assistant puisse l'attraper (sans saisir le harnais). Le chien ramène l'assistant grâce à la bouée au conducteur qui a sécurisé le second bateau. L'assistant monte d'abord sur le bateau, puis le chien après.

Objectif principal : démontrer la capacité du chien à sauver une personne avec la bouée sans être perturbé par le fait que le conducteur part sécuriser le second bateau.

Échec :

- Le chien n'apporte pas la bouée à l'assistant
 - Le chien n'amène pas l'assistant au conducteur dans le bateau
-

3. Le gilet de sauvetage

Le conducteur et le chien sont dans le premier bateau à 30 m de la plage. Un second bateau avec l'assistant passe à 30 m du premier bateau et le juge donne le signal à l'assistant pour sauter à l'eau. L'assistant simule une situation de noyade. Après le signal de départ du juge, le conducteur ordonne au chien de sauter dans l'eau. Lorsque le chien est dans l'eau, le conducteur lui remet le gilet de sauvetage. Le gilet n'est pas lancé à l'eau mais donné au

chien. Si le chien a sauté trop loin, le conducteur lui ordonne de revenir. Le chien apporte le gilet à l'assistant en détresse. Il s'approche à moins de 0,50 m et remet le gilet volontairement ou sur ordre du conducteur lorsque l'assistant s'en approche. L'assistant prend le temps de mettre le gilet. Le chien doit rester proche jusqu'à ce que le gilet soit mis et que l'assistant ait pris un des anneaux du chien. Le chien ramène ensuite l'assistant au conducteur dans le bateau. L'assistant est embarqué en premier, puis le chien.

Si le chien ne donne pas le gilet à l'assistant, les actions suivantes entraînent une réduction de points :

- Si le chien ne donne pas le gilet, le conducteur donne un second ordre de lâcher
- Si le chien ne donne toujours pas le gilet, l'assistant tire légèrement sur le gilet pour provoquer le lâcher

La réduction de points s'applique aussi si le chien ne reste pas proche de l'assistant pendant la mise du gilet ou s'il gêne l'assistant.

Objectif principal : démontrer la capacité du chien à apporter le gilet, rester patient pendant que l'assistant le met et ramener l'assistant au conducteur.

Échec :

- Le chien ne nage pas vers l'assistant après avoir pris le gilet ou revient vers le conducteur sans l'assistant
 - Le chien ne remet pas le gilet à l'assistant
-

4. Lit flottant / planche de surf / paddle

Un assistant se rend à la marque des 30 m sur un lit flottant / planche de surf / paddle. Le conducteur et le chien sont sur la plage. L'assistant s'assoit sur le support et, au signal du juge, commence à appeler le chien.

Le conducteur donne la corde au chien. Le chien apporte la corde à l'assistant. Le chien doit la remettre à l'assistant. Le conducteur ramène l'assistant vers la rive pendant que le chien nage à côté de lui.

Objectif principal : assister un assistant en difficulté et lui donner la corde.

Échec : le chien ne donne pas la corde ou la reprend après l'avoir donnée.

5. Transport de passager

Le premier bateau est ancré à 30 m du rivage avec un assistant, un juge et un pilote à bord, parallèle à la rive. Le conducteur et le chien sont sur la plage avec le second bateau.

Le conducteur donne la corde avant du bateau au chien et ordonne d'aller vers le bateau ancré. Le conducteur saute dans le bateau pour aller avec le chien vers le bateau en difficulté. Le chien doit amener le bateau assez près de l'ancré pour permettre à l'assistant de changer de bateau. Ensuite, le chien ramène le bateau à la rive avec l'assistant et le conducteur à bord.

Objectif principal : le chien doit pouvoir amener un bateau à proximité sur ordre pour que l'assistant puisse changer de bateau.

Échec : l'assistant ne peut pas changer de bateau car le chien l'a laissé trop loin ou le chien ne ramène pas le bateau à la rive.

6. Ramener le bateau à la rive

Deux bateaux partent simultanément. Le premier bateau avec le conducteur et le chien se rend sur une des marques des 50 m. Le second bateau avec l'assistant se rend sur la marque opposée des 30 m. L'assistant place l'extrémité de la corde à environ 30 cm flottante dans l'eau et le reste dans le bateau. Lorsque les bateaux sont en place, le juge donne le signal aux conducteurs pour avancer lentement à la vitesse de "rame" parallèlement à la rive. Dès que les bateaux bougent, le juge signale au conducteur de commencer l'exercice, et l'assistant appelle le chien.

Le conducteur ordonne au chien de sauter et d'aller chercher la corde dans le second bateau. En approchant, le moteur du bateau est arrêté et le chien doit trouver la corde seul. Ensuite, le chien ramène le second bateau à la rive. Dès que le chien peut marcher, il peut lâcher la corde et l'exercice est terminé. Le second assistant sur la rive gardera le chien jusqu'à ce que le conducteur le rejoigne.

Objectif principal : le chien doit montrer qu'il peut trouver la corde et ramener le bateau à la rive.

Échec : le chien ne ramène pas le bateau à la rive.